

АКТ

обследования школьного автобусного маршрута
с. Вьльгорт – Птицефабрика - 13-й км - Дав-1 – Еля-ты – м. Тыла-Ю.
 24 августа 2022 г с. Вьльгорт

На основании Распоряжения руководителя администрации МР «Сыктывдинский» комиссия в составе:

председатель комиссии:
 Торлопова Римма Степановна - директор МБОУ «Вьльгортская СОШ №2»;

члены комиссии:
 Мальцев Никита Алексеевич - старший инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Сыктывдинскому району;
 Попов Егор Андреевич – специалист сектора по дорожной деятельности администрации МР «Сыктывдинский»;
 Ключ Сергей Борисович - специалист по ОТ управления образования администрации МО МР «Сыктывдинский»

произвела обследование эксплуатационного состояния участков автодорог по которому проходит школьный автобусный маршрут МБОУ «Вьльгортская СОШ № 2» (*с. Вьльгорт – Птицефабрика - 13-й км - Дав-1 – Еля-ты- м Тыла-Ю*) и установила:

Автомобильная дорога, участок, адрес, км. (принадлежность)	Протяженность, км	Выявленные недостатки	Примечание (компенсирующие мероприятия)
1	2	3	4
Трасса Р-176 «Вятка» от поворота с ул. Лесонарковая – до поворота на м.13 километр (в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Прикамье»)	4,91 км	На период обследования отсутствуют	
Ул. Д. Каликовой с. Вьльгорт (зд «По с. Вьльгорт», балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	3,26 км	На период обследования отсутствуют	
Поворот с трассы Р-176 - п. Еля-Ты (зд «Польеза к м. Еля-ты», балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	2,33 км	- на участке км 0+900 отдельная выбоина длиной 2'30см, площадью 1,035м ² , глубиной 7см; - на участке автомобильной дороги вблизи дома 11а ул. Сосновой с. Вьльгорт отдельная выбоина длиной 181см, площадью 5,3033м ² , глубиной 7,5см, отдельная выбоина длиной 113см, площадью 0,8475м ² , глубиной 11см, отдельная выбоина длиной 100см, площадью 1,3м ² , глубиной 9см; - на участке автомобильной дороги вблизи дома 15 ул. Сосновой с. Вьльгорт отдельная выбоина длиной 155см, площадью	Требуется устранение выявленных недостатков. В целях недопущения дорожно-транспортных происшествий при перевозке детей необходимо неукоснительное соблюдение ПДД, снижение скоростного режима до 30 км. ч

		<p>3,255м², глубиной 9см, отдельная просадка длиной 100см, площадью 2,8м², глубиной 14см;</p> <p>- на участке автомобильной дороги вблизи дома 61 ул. Сосновой с. Вильгорт отдельная выбоина длиной 110см, площадью 0,495м², глубиной 10см;</p> <p>- на участке автомобильной дороги вблизи дома 80/2 ул. Сосновой с. Вильгорт, отдельная выбоина длиной 225см, площадью 1,575м², глубиной 6см.</p>	
С.Вильгорт ул. СПТУ-2 от ул. Д.Каликовой до ул. СПТУ-2 д.2 (балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	0,330 км	Отсутствие тротуара вдоль ул. СПТУ-2 от д.49 до д.78 а расположенных по ул.Мальцева.	<p>Требуется устранение выявленных недостатков.</p> <p>В целях недопущения дорожно-транспортных происшествий при перевозке детей необходимо неукоснительное соблюдение ПДД, снижение скоростного режима до 30 км. ч.</p>
Ул.Северная п.Птицефабрика (в/д «Подъезд к м. Пичипашня», балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	1,14 км	На период обследования отсутствуют	
Ул. Кольцевая м.13 километр (в/д «Подъезд к кварталу «13» с. Вильгорт», балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	1,61 км	<p>В ходе обследования автомобильной дороги «Подъезд к кварталу «13» с. Вильгорт» выявлены следующие недостатки в содержании дороги, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения: образование дефектов покрытия проезжей части дороги в нарушение пункта 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, а именно:</p> <p>- на участке автомобильной дороги вблизи дома 71 ул. Кольцевой с. Вильгорт отдельная выбоина длиной 92см, площадью 0,644м², глубиной 8см, отдельная выбоина длиной 118см, площадью 1,416м², глубиной 7.5см;</p> <p>- на участке автомобильной дороги вблизи дома 40 ул. Кольцевой с. Вильгорт отдельная выбоина длиной 100см, площадью 2,22м², глубиной 8см, отдельная выбоина длиной 98см, площадью 1,029м², глубиной 9см;</p> <p>- на участке автомобильной дороги вблизи дома 15в ул. Кольцевой с. Вильгорт сплошное повреждение покрытия проезжей части в виде множественных выбоин, просадок на участке площадью 1245,456м².</p>	<p>Требуется устранение выявленных недостатков.</p> <p>В целях недопущения дорожно-транспортных происшествий при перевозке детей необходимо неукоснительное соблюдение ПДД, снижение скоростного режима до 30 км. ч.</p>
Трасса Р-176 «Вятка» от поворота с ул.Д.Каликовой 188 – до поворота на трассу	5,76 км	На период обследования отсутствуют	

87Р-001 (в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Прикамье»)			
Трасса 87Р-001 от поворота с трассы Р-176 «Вятка» в сторону район Эжва до поворота на снт «Тыла-Ю», оперативное управление ГКУ РК «УправтодорКомп»)»	0,279 км	На период обследования отсутствуют	
Ад «Подъезд к дачному обществу "Тыла-Ю", балансодержатель АМО МР «Сыктывдинский»)	0,86 км	На период обследования отсутствуют	
ад по снт Тыла-Ю 1 (содержится силами СНТ, Федеральный закон от 29.07.2017 № 217-ФЗ «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)	0,676 км	На участке автомобильной дороги имеются повреждения дорожного полотна в виде выбоин различных размеров.	Требуется устранение выявленных недостатков. В целях недопущения дорожно-транспортных происшествий при перевозке детей необходимо неукоснительное соблюдение ПДД, снижение скоростного режима до 30 км. ч.

Обследование маршрута производилось: на автомобиле марки ГАЗ 2217, г.р.з. Р 200 МХ 11, водитель - Жеребчук Владимир Иванович,

В ходе обследования применялись фотосъемка на мобильный телефон HUAWEI использованы: рейка дорожная КП-231 РДТ, рулетка измерительная Р30УЗК, курвиметр.

Заключение по результатам осмотра маршрута:

1. Дорожное покрытие не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017
2. Автобусный маршрут согласован с замечаниями.

Подписи

1.  / Торлопова Р.С.
2.  / Мальцев Н.А.
3.  / Попов Е.А.
4.  / Ключ С.Б.