

СВОДКА ДТП

Сыктывдинский район с 01.01.2025 по 25.06.2025

№	Наименование	Количество
1.	Количество ДТП	25
2.	Погибло	3
3.	Ранено	35
4.	Погибло детей до 18 лет	1
5.	Ранено детей до 18 лет	13
8.	Повреждено ТС	46

Госавтоинспекция Сыктывдинского района сообщает о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних за текущий год.

За 6 месяцев текущего года в Сыктывдинском районе зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых получили травмы 13 несовершеннолетних, один ребенок погиб.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показал, что из 11 зарегистрированных происшествий: 6 - произошли в селах (Вильгорт - 2, Зеленец - 1, Ыб - 1, Яснэг - 1, 1 - снт. Тыла-Ю), 5 происшествий - вне населенных пунктов (765, 774, 768 км автодороги Р-176 «Вятка»), (33, 38 км автодороги «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар»).

По видам дорожно-транспортных происшествий преобладает столкновение транспортных средств (6), также зарегистрированы такие виды ДТП, как наезд на пешехода - 2, наезд на животное - 4, наезд на велосипедиста - 1, опрокидывание - 2. По вине несовершеннолетних произошло 4 ДТП.

Пострадавшие несовершеннолетние являлись участниками дорожного движения:

2 несовершеннолетних - водители мототранспортных средств, права управления ТС не имели, в автошколе обучение не проходили

1 несовершеннолетний - водитель мототранспортного средства, имевший водительское удостоверение на управление мототехникой

1 несовершеннолетний - пассажир мототранспортного средства

1 несовершеннолетний - водитель велосипеда, выехавший на проезжую часть, не достигнув 14-летнего возраста

1 несовершеннолетний - пешеход, переходивший проезжую часть в неположенном месте, в темное время суток, без световозвращающих элементов на одежде

1 несовершеннолетний - пешеход, переходивший дорогу по пешеходному переходу

7 несовершеннолетних являлись пассажирами т/с (шесть детей находились в автокресле, один подросток был пристегнут ремнем безопасности, нарушения правил перевозки детей не выявлено).

Динамика ДТП:

1. 2024 год, количество ДТП с НЛ - 11, ранено 11, погибло 1
2. 2023 год, количество ДТП с НЛ - 10, ранено 11, погибло 0
3. 2022 год, количество ДТП с НЛ - 4, ранено 4, погибло 0

4. 2021 год, количество ДТП с НЛ – 6, ранено 7, погибло 0
5. 2020 год, количество ДТП с НЛ – 12, ранено 14, погибло 0

На территории Сыктывдинского района на постоянной основе ведется работа сотрудниками Госавтоинспекции, направленная на пресечение совершений водителями транспортных средств грубых нарушений Правил дорожного движения на пресечение скоростного режима, перевозок несовершеннолетних пассажиров в транспортных средствах без применения ДУУ и ремней безопасности. При общении с гражданами на маршрутах патрулирования сотрудниками полиции проводится разъяснительная работа о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения, а также о необходимости использования СВЭ. Также ведется пропагандистская работа, целью которой является профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Уважаемые родители, ежедневно напоминайте детям о правилах безопасности на дороге, учите детей наблюдать и ориентироваться в дорожных ситуациях. Помните, ваша обязанность – обеспечить безопасность детей!

Уважаемые участники дорожного движения, убедительная просьба быть предельно внимательными на дорогах и не нарушать правила дорожной безопасности. Помните, соблюдение Правил дорожного движения и дисциплина на дороге – является залогом безопасности!

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних на 26.06.2025 года (данные Госавтоинспекции ОМВД России по Сыктывдинскому району)

С января по июнь 2025 года на дорогах Сыктывдинского района зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых получили травмы 13 детей, из них – один несовершеннолетний ребенок погиб.

В течение новогодних выходных дней жертвами двух дорожных аварий стали двое несовершеннолетних (пешеход и пассажир). Одно из самых серьезных ДТП с несовершеннолетними детьми произошло 22.02.2025 года. Водитель, 1984 года рождения, управляя автомашиной «Ниссан Алмера», двигаясь по автодороге «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар», со стороны г. Ухта в направлении г. Сыктывкар, на 33 километре данной автодороги, выполняя обгон движущегося впереди в попутном направлении транспортного средства, не справился с рулевым управлением, в результате чего совершил столкновение с движущейся во встречном направлении автомашиной «Рено Логан», под управлением водителя, 1985 года рождения. После столкновения автомашина «Рено Логан» совершила столкновение с движущейся навстречу автомашиной «Ситрак», в составе прицепа, под управлением водителя, 1979 года рождения. В результате ДТП пострадали: 1. Водитель автомашины «Рено» – 1985 года рождения, диагноз: ЗЧМТ, СМГ, ушибленная рана волосистой части головы, множественные ушибы мягких тканей лица, правой кисти, перелом 2-ого пальца левой кисти, ушиб тазобедренного сустава слева. Госпитализирована. Была пристегнута ремнем безопасности. 2. Пассажир автомашины «Рено» – 2019 года рождения, скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, был пристегнут ремнем безопасности. 3. Пассажир автомашины «Рено» – 1949 года рождения, скончалась на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Находилась на заднем пассажирском сидении слева, была пристегнута ремнем безопасности. 4. Пассажир автомашины «Рено» – 2009 года рождения, диагноз: перелом бедра. Госпитализирован. Находился на заднем

пассажирам сидении справа, был пристегнут ремнем безопасности. 5. Водитель автомашины «Ниссан» - 1984 года рождения, диагноз: ЗЧМТ, СМГ под вопросом, ушиб грудной клетки, правого плеча, правого колена. Не госпитализирован. В момент ДТП был пристегнут ремнем безопасности. 6. Пассажир автомашины «Ниссан» - 1981 года рождения, диагноз: ЗЧМТ, СМГ, перелом 7, 8 ребер слева, перелом ключицы справа. Госпитализирована. Находилась на переднем пассажирском сидении. В момент ДТП была пристегнута ремнем безопасности.

Еще одно серьезное ДТП произошло 30.04.2025 года водитель, 1987 года рождения, управляя автомашиной «Вольво ТРАК», в составе прицепа «КОМФОРТ С», двигаясь по автомобильной дороге «Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар» со стороны г. Кирова в направлении г. Сыктывкара, на 768 км данной а/д допустил расцепление тягово-сцепного устройства, в результате чего, прицеп выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения и совершил столкновение с движущейся во встречном направлении автомашиной «Фольксваген ПОЛО», под управлением водителя, 1978 года рождения, двигавшемся со стороны г. Сыктывкара в направлении г. Кирова. В результате ДТП телесные повреждения получил: 1. Пассажир автомашины «Фольксваген Поло» - 2018 года рождения, диагноз: ушиб локтевого сустава. Госпитализирован. Был пристегнут ремнем безопасности, находился в деском удерживающем устройстве, на переднем пассажирском сидении справа. 2. Пассажир автомашины «Фольксваген Поло» - 2022 года рождения, диагноз: перелом бедра. Госпитализирован. Был пристегнут ремнем безопасности, находился в деском удерживающем устройстве, на заднем пассажирском сидении справа. 3. Пассажир автомашины «Фольксваген Поло» - 1980 г.р., диагноз: СМГ, ЗЧМТ, ушибленная рана волосистой части головы. Госпитализирована. Находилась на заднем пассажирском сидении слева. Была пристегнута ремнем безопасности.

Госавтоинспекция обращает внимание, немаловажный фактор - взаимное уважение на дороге вместе с неукоснительным соблюдением ПДД РФ всеми участниками движения. Вежливость и внимательность являются главными факторами безопасности, которые помогут предотвратить автоаварии и сохранить жизни.