

Администрация муниципального образования муниципального района  
«Сыктывдинский»  
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Вьльгортская средняя общеобразовательная школа № 2»  
имени В.П.Налимова



Утверждаю:  
Директор школы Р.С.Торлопова  
Приказ № 34 от « 24 » января 2019 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о школьном автобусе, предназначенном для перевозок  
учащихся

Вьльгорт 2019 г.

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о школьном автобусе, предназначенном для перевозок учащихся в МБОУ «Вьльгортская средняя общеобразовательная школа №2» (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки учащихся, прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в МБОУ «Вьльгортская средняя общеобразовательная школа №2», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами. Организованные перевозки группы детей - перевозки в автобусах, не относящихся к маршрутным транспортным средствам, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным сопровождающим или назначенным медицинским работником;

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании»;

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Государственного стандарта Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ 33552-2015», утвержденного постановлением Государственного стандарта России от 01.04.2017 г.;

техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720;

письма Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

Постановление правительства РФ от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

Постановление правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «Правила дорожного движения в РФ»

1.3. Образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

двумя медицинскими аптечками (автомобильной) первой помощи;

не менее чем двумя противоткатными упорами;

проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета;

двумя знаками аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

б) технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720, и быть оборудованы:

аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны быть подключены к навигационно-информационной системе ГЛОНАСС/GPS, уполномоченного осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Республики Коми с использованием навигационных систем.

## **2. Обеспечение профессиональной надежности**

### **водителя школьного автобуса**

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителя относятся:

2.1. прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителя, имеющего соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из трех последних лет на территории Российской Федерации, не совершавшего административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест в течение последнего года;

2.2. организация стажировки водителя;

2.3. организация занятий по повышению профессионального мастерства водителя;

2.4. организация предрейсового инструктажа водителя по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами, утвержденными Министерством транспорта РФ;

2.5. проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителя;

2.6. регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

2.7. регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

2.8. организация контроля за соблюдением водителем требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

2.9. соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

### **3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах перевозок детей**

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьного автобуса осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Коми, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.4. Руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти Республики Коми, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных

изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

#### **4. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов**

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

4.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

#### **5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

5.1. Запрещается перевозка детей автобусом, срок эксплуатации которого составляет 10 лет и более.

5.1.1. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.1.2. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.2. Об организации школьных перевозок, разовых перевозок учащихся (на экскурсии, спортивные мероприятия и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.3. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5.4. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.6. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.7. В случае получения ребенком в пути следования травмы, пастушения внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.8. В случае выявления сотрудником Госавтоинспекции технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

## **6. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

6.1. Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

6.1. 1. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.1.2. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;

безопасность перевозки учащихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.1.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

6.1.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.1.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.1.6. Назначать приказом руководителя образовательного учреждения ответственного сопровождающего из числа педагогических работников или учебно-воспитательного персонала.

Водитель автобуса и сопровождающий педагог проходят целевой инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводит заместитель директора по БЖ образовательного учреждения в соответствии с должностной инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при шахождении в салон автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

6.1.7. обеспечить стоянку школьного автобуса в местах, исключаящих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

6.2. Ответственность за безопасность перевозок детей в школьном автобусе возлагается на руководителя образовательного учреждения, организующего перевозку в соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

## **7. Обязанности ответственного лица за безопасность перевозок детей**

7.1. Разработать и представить директору школы на утверждение на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с ГИБДД в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

7.2. Обеспечить:

-водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списком телефонов экстренных служб;

-проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;

-проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

-проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

-контроль за прохождением ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

-ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе о технической исправности автобуса;

-соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## **8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

не допускать нахождения учащихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

в школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий педагог занимает место у двери автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий первым покидает автобус и контролирует безопасность выхода детей.

## **9. Обязанности водителя при осуществлении школьных перевозок**

9.1. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.2. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку, пользоваться сотовым телефоном);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9.3. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему педагогу.

## **10. Должностная инструкция контролера технического состояния школьного автобуса**

0.1. Документ вступает в силу с момента утверждения.

0.2. Разработчик документа: директор школы

0.3. Документ согласован: представитель трудового коллектива.

0.4. Периодическая проверка данного документа производится с интервалом, не превышающим 3 года.

### **1. Общие положения**

1.1. Должность "Контролер технического состояния автотранспортных средств" относится к категории "Рабочие".

1.2. Квалификационные требования - неполное высшее образование соответствующего направления подготовки (младший специалист) или полное общее образование и профессионально-техническое образование. Стаж работы по специальности - не менее 1 года.

1.3. Знает и применяет в деятельности:

- устройство, конструктивные особенности и требования к технически исправным автотранспортным средствам;
- методы и средства контроля технического состояния автотранспортных средств;
- типы неисправностей, которые подлежат выявлению;
- принципы работы средств компьютерного диагностирования состояния автотранспортных средств и правила обращения с ними;
- порядок оформления рекламационных документов на качество технического обслуживания автотранспортных средств, ремонта их составных единиц и агрегатов;
- правила охраны труда.

1.4. Назначается на должность и освобождается от должности приказом директора школы.

1.5. Подчиняется непосредственно директору школы.

1.6. Руководит работой водителей автобусов.

1.7. Во время отсутствия замещается лицом, назначенным в установленном порядке, которое приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее выполнение возложенных на него обязанностей.

### **2. Характеристика работ, задачи и должностные обязанности**

2.1. Контролирует техническое состояние автотранспортных средств.

2.2. Осуществляет контроль и проверяет техническое состояние автотранспортных средств перед выездом на линию и после возвращения их на место стоянки.

2.3. Использует (при наличии) средства компьютерного диагностирования.

2.4. Выполняет запрет выезда на линию автотранспортных средств с техническими неисправностями.

2.5. Осуществляет контроль качества работ после выполнения технического обслуживания автотранспортных средств.

2.6. Осуществляет контроль качества работ, предусмотренных техническими требованиями, во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки.

2.7. Обеспечивает оформление установленной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

2.8. Знает, понимает и применяет действующие нормативные документы, касающиеся его деятельности.

2.9. Знает и выполняет требования нормативных актов об охране труда и окружающей среды, соблюдает нормы, методы и приемы безопасного выполнения работ.

### **3. Права**

Контролер технического состояния школьных автобусов имеет право:

3.1. Предпринимать действия для предотвращения и устранения случаев любых нарушений или несоответствий.

3.2. Получать все предусмотренные законодательством социальные гарантии.

3.3. Требовать оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и осуществлении прав.

3.4. Требовать создания организационно-технических условий, необходимых для исполнения должностных обязанностей и предоставления необходимого оборудования и инвентаря.

3.5. Знакомиться с проектами документов, касающимися его деятельности.

3.6. Запрашивать и получать документы, материалы и информацию, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей и распоряжений руководства.

3.7. Повышать свою профессиональную квалификацию.

3.8. Сообщать обо всех выявленных в процессе своей деятельности нарушениях и несоответствиях и вносить предложения по их устранению.

3.9. Знакомиться с документами, определяющими права и обязанности по занимаемой должности, критериями оценки качества исполнения должностных обязанностей.

### **4. Ответственность**

Контролер технического состояния школьных автобусов несет ответственность за:

4.1. Несвоевременное или несвоевременное выполнение возложенных настоящей должностной инструкцией обязанностей и (или) неиспользование предоставленных прав.

4.2. Несоблюдение правил внутреннего трудового распорядка, охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

4.3. Разглашение информации о школе, относящейся к коммерческой тайне.

4.4. Неисполнение или ненадлежащее исполнение требований внутренних нормативных документов школы и законных распоряжений руководства.

4.5. Правонарушения, совершенные в процессе своей деятельности, в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством.

4.6. Причинение материального ущерба школе в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством.

4.7. Неправомерное использование предоставленных служебных полномочий, а также использование их в личных целях.

## **11. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся**

11.1. Школьный автобус используется образовательным учреждением для доставки учащихся в школу, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и республиканские культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

11.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с ГИБДД.

## **12. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## **13. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

13.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

13.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

13.3. Окна в салоне школьного автобуса не должны быть открывающимися.